

SSANGYONG TIVOLI : ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | Βενζίνη | | | | Πετρέλαιο | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|-------|-----------|-------|---------------------------------|-------|------------|-------|--|
| ΚΙΝΗΣΗ | | | 2WD | | AWD | | 2WD | | AWD | | |
| ΜΕΤΑΔΟΣΗ | | | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT | |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ | Συνολικό μήκος | χιλ. | 4,202 | | | | 4,202 | | | | |
| | Συνολικό πλάτος | χιλ. | 1,798 | | | | 1,798 | | | | |
| | Συνολικό ύψος | χιλ. | 1,590 (1,600 : με ράγες οροφής) | | | | 1,590 (1,600 : με ράγες οροφής) | | | | |
| | Μεταξόνιο | χιλ. | 2,600 | | | | 2,600 | | | | |
| | Μετατρόχιο | Εμπρός | χιλ. | 1,555 | | | | 1,555 | | | |
| | | Πίσω | χιλ. | 1,555 | | | | 1,555 | | | |
| | Πρόβολοι | Εμπρός | χιλ. | 865 | | | | 865 | | | |
| | | Πίσω | χιλ. | 737 | | | | 737 | | | |
| | Γωνία προσέγγισης | μοίρες | 20.5 | | | | 20.5 | | | | |
| | Γωνία φυγής | μοίρες | 28.0 | | | | 28.0 | | | | |
| | Γωνία ράμπας | μοίρες | 17.0 | | | | 17.0 | | | | |
| Ελάχιστη απόσταση από έδαφος | χιλ. | 167 | | | | 167 | | | | | |
| Ελάχιστος κύκλος στροφής | μέτρα | 5.3 | | | | 5.3 | | | | | |
| ΒΑΡΟΣ | Βάρος (μικτό) | κιλά | 1,810 | | 1,900 | | 1,920 | | 2,010 | | |
| | Βάρος (κενό) | κιλά | 1,270 | 1,300 | 1,370 | 1,400 | 1,355 | 1,390 | 1,455 | 1,490 | |
| | Μικτό βάρος | Με φρένα | 1,000 | | | | 1,500 | | | | |
| | Τρέιλερ | Χωρίς φρένα | 500 | | | | 500 | | | | |
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | Καύσιμο | - | Βενζίνη | | | | Πετρέλαιο | | | | |
| | Δεξαμενή καυσίμου | λτ. | 47 | | | | 47 | | | | |
| | Κυβισμός | κ.εκ. | 1,597 | | | | 1,597 | | | | |
| | Διάμετρος x Διαδρομή | χιλ. | 76 x 88 | | | | 76 x 88 | | | | |
| | Σχέση συμπίεσης | - | 10.5 : 1 | | | | 15.5 : 1 | | | | |
| | Αριθμός κυλίνδρων / διάταξη | - | 4 / σε σειρά | | | | 4 / σε σειρά | | | | |
| ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | Ίπποδύναμη | kW/σ.α.λ | 94.1 / 6,000 | | | | 84.6 / 3,400~4,000 | | | | |
| | | ps/ σ.α.λ | 128 / 6,000 | | | | 115 / 3,400~4,000 | | | | |
| | Ροπή | Nm/ σ.α.λ | 160 / 4,600 | | | | 300 / 1,500~2,500 | | | | |
| | | kg/ σ.α.λ | 16.3 / 4,600 | | | | 30.6 / 1,500~2,500 | | | | |
| Μέγιστη ταχύτητα | χλμ./ώρα | 181 | 175 | 181 | 175 | 175 | 172 | 175 | 172 | | |
| ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ | CO2 (συνδυασμένος κύκλος) | γρ./χλμ. | 154 (149*) | 167 | 162(157*) | 176 | 113 (109*) | 146 | 123 (119*) | 156 | |
| | Συνδυασμένος κύκλος | λτ./100χλμ | 6.6 (6.4*) | 7.2 | 7.0(6.8*) | 7.6 | 4.3 (4.2*) | 5.5 | 4.7 (4.5*) | 5.9 | |
| | Αστικός κύκλος | λτ./100χλμ | 8.6 (8.2*) | 9.8 | 9.1(8.6*) | 10.2 | 5.1 (4.8*) | 7.4 | 5.5 (5.1*) | 7.8 | |
| | Εκτός πόλης | λτ./100χλμ | 5.5 (5.4*) | 5.7 | 5.8(5.7*) | 6.1 | 3.9 (3.8*) | 4.5 | 4.2 (4.2*) | 4.9 | |

* Τιμές με Σύστημα ISG (Idle stop & go).

※ Οι τιμές για τη βενζίνη και το πετρέλαιο βασίζονται στις προδιαγραφές ρύπων Euro 6.